

УДК 342.9

М. А. Попова

*адъюнкт Белгородского юридического института МВД
России им. И. Д. Путилина*

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕР АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ

Транспортная отрасль, как и другие инфраструктурные отрасли, играет важнейшую роль в жизни государства, обеспечивая основные условия жизнедеятельности общества, и является необходимым инструментом для достижения основных государственных целей.

Не случайно наиболее распространенными видами объектов посягательства являются транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры, поскольку они характеризуются массовостью пассажиропотока, интенсивностью движения транспорта и доступностью посещения объектов. Об этом свидетельствуют произошедшие за последние годы террористические акты, в числе которых теракт в Московском метрополитене, взрывы в автобусе, троллейбусе и на железнодорожном вокзале в Волгограде, катастрофа в небе над Синайским полуостровом. Трагические последствия этих и других террористических актов продемонстрировали, насколько сложно защитить транспортную систему от актов незаконного вмешательства.

Следует отметить, что террористическая активность на транспорте возросла и приобрела уровень глобальной угрозы. В связи с этим одной из важнейших целей транспортной стратегии Российской Федерации является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Деятельность государственных органов в последнее время направлена на создание нормативно-правовой и методической базы в области обеспечения безопасности населения на транспорте и защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

За последние годы создана структура управления, проводится оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех видов, разрабатываются и реализуются планы мероприятий по обеспечению защищенности ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства. основополагающими нормативными документами являются Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федеральный закон от 3 февраля 2014 года № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной

безопасности», Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте», Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года № 1285-р.

Министерством транспорта Российской Федерации совместно с заинтересованными федеральными органами разработаны мероприятия нормотворческого и организационно-практического характера, которые направлены на обеспечение транспортной безопасности и защиту объектов транспорта от актов незаконного вмешательства. Но нельзя не согласиться с мнением зарубежных экспертов и профессиональных ассоциаций в том, что действующий режим безопасности в России и других государствах мира основывается в основном на методе ответных мер, когда новые меры обеспечения транспортной безопасности возникают только в ответ на возникновение новых угроз. Эти меры реализуются в основном посредством традиционных и обременительных средств досмотра на пропускном пункте объекта, которые в условиях даже небольшого потока граждан не всегда являются эффективными.

В этих условиях требуется создание и применение высокоэффективных, усовершенствованных технических средств безопасности на транспорте от проявлений терроризма, а также осуществление значительного пересмотра системы организации досмотра грузов, пассажиров, багажа, обучение персонала мерам безопасности. Необходимо сосредоточить внимание не только на выявлении, но и на предотвращении возможных угроз, проведении все менее предсказуемых проверок и более эффективном использовании разведывательных данных. Успешное пресечение террористической деятельности, задержание преступников, как правило, требует слаженной работы органов безопасности, транспорта, полиции, прокуратуры, таможни и других субъектов обеспечения транспортной безопасности.

В качестве действенных мер по совершенствованию антитеррористической защищенности считаем необходимым активное внедрение в практику органов по обеспечению транспортной безопасности системы поведенческого профилирования, которая будет основываться на бесконтактном выявлении преступников путем визуального наблюдения за поведением и состоянием граждан с помощью методов психологического контроля. Данный метод активно применяется службой безопасности Израиля, система транспортной безопасности которой на сегодняшний день является одной из самых технологичных и перспективных в мире. Считаем необходимым создание специальных подразделений, которые будут непосредственно специализироваться на данном направлении профилактики террористических актов, а также включение в образова-

тельные программы подготовки специалистов транспортной безопасности направления поведенческого профайлинга.

Данные меры при условии высокой квалификации сотрудников органов транспортной безопасности, на наш взгляд, способны уменьшить количество террористических и иных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

УДК 342.95

А. А. Постникова
доцент кафедры административной деятельности ОВД
Академии МВД Республики Беларусь,
кандидат юридических наук, доцент

СОВРЕМЕННАЯ ПАРАДИГМА УПРАВЛЕНИЯ И ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Подводя итоги деятельности органов внутренних дел в 2015 году и определяя стратегические задачи на 2016 год, Президент Республики Беларусь на коллегии МВД Республики Беларусь 28 января 2016 года обозначил основные приоритеты в дальнейшей работе. Несмотря на то, что в целом работа всех структур органов внутренних дел позволила обеспечить должный уровень общественной безопасности в стране, актуальным остается поиск и внедрение новых форм и методов совершенствования организации деятельности органов внутренних дел в современных условиях. Определена задача пересмотра существующей расстановки имеющихся сил и средств, завершения процессов оптимизации структуры органов внутренних дел, усиления ответственности и исполнительской дисциплины.

Решение подобного рода задач является составной частью единого процесса совершенствования управления органами внутренних дел в современных условиях и требует использования современных подходов к управлению данной структурой. Этот процесс должен быть ориентирован, прежде всего, на содержание современной парадигмы управления, поскольку ортодоксальный подход в подобного рода процессах не позволит системно решить поставленные задачи.

Суть новой парадигмы (системы взглядов, которая базируется на результатах научных исследований и практических достижениях) управления состоит в отходе от управленческого рационализма, от изначального убеждения, что успех организации определяется ее внутренней рациональной организацией, снижением издержек, выявлением внутри-